

Dziękujemy za zakup grzejników w naszej firmie.

Prosimy o zapoznanie się z poniższym arkuszem informacyjnym.

UWAGA; GRZEJNIKI SĄ BARDZO CIĘŻKIE I DOSTARCZANE NA PALECIE „DO KRAWĘŻNIKA”. ZAPEWNIJ OSOBY DO WNIESIENIA GRZEJNIKÓW DO MIESZKANIA. GRZEJNIK 6 ŻEBERKOWY MOŻE WAŻYĆ NAWET DO 100 KG.

Dostawa grzejników.

Dostarczona do Państwa przesyłka z grzejnikami jest dostarczona na palecie, kartony i folie ochronne powinny być w nienaruszonym stanie, a całość powinna być dobrze zapakowana.

Jeżeli wygląd zewnątrz wzbudza Państwa zastrzeżenie; widać rozdarcia, uszkodzenia etc- prosimy zgłosić to kurierowi i odnotować to na dowodzie dostawy. Jeśli to możliwe to zalecamy w takim przypadku także, aby rozpakować całą zawartość przy kierowcy. Jeżeli są jakies uszkodzenia towaru, to także należy to zaznaczyć na liście przewozowym lub druku reklamacyjnym otrzymanym od kuriera. Który kurier powinien podpisać.

Jednocześnie prosimy o zgłaszanie wszelkich uszkodzeń tak szybko, jak to możliwe. Dzięki temu będziemy mogli szybko poprowadzić reklamację.

Noszenie grzejników – ZAWSZE MINIMUM 2 OSOBY !!

Żeliwne grzejniki są bardzo ciężkie i muszą być traktowane z najwyższą ostrożnością zarówno przy rozładunku jak i przenoszeniu. Prosimy zachować ostrożność i podstawowe zasady BHP. Waga jednego żeberka, w zależności od typu i wysokości wynosi od 8kg do 18kg i aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji należy odpowiednio przygotować się do przenoszenia grzejników.



Grzejniki są transportowane w poziomie, całkowicie podparte. Natomiast przy przenoszeniu grzejnika zawsze powinien być on w pozycji pionowej,. Nie wolno grzejników przenosić na boku (wyjątkiem jest przenoszenie grzejników na płask np. na palecie), ciągnąć, pchać, gdyż może to uszkodzić najdelikatniejsze części grzejnika, czyli uszczelki między żeberkami, co może spowodować nieszczelność. Noszenie grzejnika nawet przez 2 osoby na płask bez palety może spowodować jego skrzywienie w osi i przecieki !

Grzejniki przed wysyłką są testowane wodą i nie odpowiadamy za ewentualne przecieki, które powstaną ze względu na niewłaściwe przenoszenie grzejnika.

Obok przedstawiamy bezpieczny sposób przenoszenia grzejników, przy użyciu mocnych prętów metalowych lub drewnianych listew, które umieszczamy pomiędzy ostatnimi żeberkami z obu stron.

Grzejniki żeliwne wykończone szarą farbą podkładową

Grzejniki żeliwne po procesie odlania są pokrywane cienką ochroną antykorozyjną, która zabezpiecza grzejnik i jest przeznaczona jako podkład pod specjalistyczne farby

przeznaczone do malowania metalu. Jeżeli grunt jest porysowany, a pojawiła się rdzawa powłoka to należy ten fragment delikatnie oczyścić przed nałożeniem farby. Można dodatkowo zabezpieczyć standardową farbą podkładową do metalu.

Malowane grzejniki żeliwne.

Z każdym malowanym grzejnikiem jest dostarczana mała puszką farby w celu dokonania jakichkolwiek poprawek powierzchni grzejnika. Puszką jest z tej samej partii farby, którą był malowany grzejnik.

Polerowane grzejniki żeliwne

Grzejniki polerowane wymagają szczególnych zasad utrzymania. Na każde żeberko należy nałożyć cienką warstwę oleju lnianego, delikatnie pocierając całą powierzchnię. Czynność taką należy powtarzać co 6 miesięcy lub wówczas gdy zajdzie taka potrzeba. Należy pamiętać także o tym, że grzejniki polerowane nie powinny być umieszczone w miejscach, gdzie będą narażone na wzmożony kontakt z wilgocią (np. w kuchni lub w łazience). Także umieszczanie na grzejniku wilgotnej ściereczki czy ubrania może powodować pojawienie się rdzy.

Montaż grzejnika.

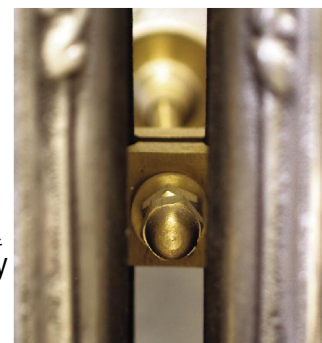
Grzejniki żeliwne Antico VETTO mogą być montowane w instalacjach wodnych centralnego ogrzewania zamkniętych jak i otwartych. Zalecane jest zastosowanie inhibitorów zabezpieczających grzejniki przed korozją jak np. Inhibitor FERDOM CH-2. W wypadku instalacji otwartej użycie inhibitora jest obowiązkowe. Sprawdź materiały producenta aby użyć właściwej ilości inhibitora, za duże stężenie może uszkodzić uszczelki.

W wypadku gdy system c.o. był poprzednio płukany chemicznie instalację należy bardzo dobrze wypłukać wodą przed montażem grzejnika.

Grzejniki żeliwne są testowane pod ciśnieniem 6 bar przez producenta, jednak zaleca się, aby hydraulik dodatkowo dokonał próby ciśnieniowej.

Uchwyty ściennie można zamontować do środkowej lub tylnej kolumny, dzięki czemu uchwyt nie będzie widoczny, przód uchwytu można pomalować po zamontowaniu, aby nie odróżniał się od grzejnika. Jeśli to konieczne, można przyciąć śrubę na odpowiednią długość.

Zawór z głowicą termostatyczną powinien być zawsze montowany na zasileniu.



VETTO
radiatori